



Impreza WRX^{type}RA STi

ファクトリー・アドバンテージ。

最高出力275psのSTiスペシャルエンジン、
不等トルク配分&ロック率マニュアル可変のフルタイム4WD搭載。
スバルファクトリー、STiによるファインチューニングが
インプレッサの走りをさらに進化させる。
WRXtypeRA STi誕生。

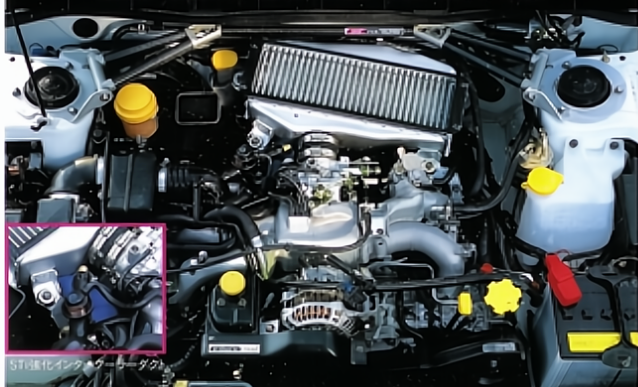


Handcrafted & tuned by STi

275ps
Power Weight Ratio 4.36



EJ20/2.0L BOXER FOUR CYLINDER 4cam 16valve TURBOCHARGER with INTERCOOLER
MAXIMUM POWER:275ps/6500rpm MAXIMUM TORQUE:32.5kg-m/4000rpm



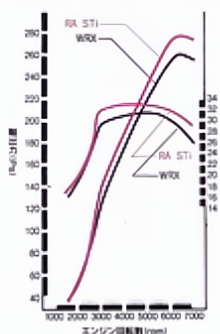
鍛造ピストン、専用ECU、強化インタークーラーダクト…。ファインチューニングBOXER。

EJ20=BOXER 4カム16バルブ・ターボをSTiでさらにファインチューニング。鍛造ピストン、強化シリンダーヘッド、専用ECUを採用し、最高出力275ps/6500rpm、最大トルク32.5kg-m/4000rpmを発生。軽量ボディとあわせて4.36という国産車トップのパワーウェイトレシオを実現した。また、パワーアップに対応して、インタークーラーダクトをアルミ製とフッ素ゴム製の強化品を採用。耐久性・信頼性を大きく高めている。さらに、ラジエーターファンもダブル化し、エンジン全体の冷却能力を向上。並列性能を向上したインタークーラーウォーターズプレインズルと大容量ウォータータンクも装備している。 ※'94年11月現在

ドライバーズ・コントロール・センターデフ

遊星歯車式センターデフに電磁クラッチ式のLSD(リミテッド・スリップ・デフ)を組み合わせ、センターデフのトランスファーレシオ(ロック率)を、デフフリーからデフロックまで、マニュアルでコントロールできる画期的4WDシステム。デフフリー時には、35:65の駆動力配分により、スムーズな旋回特性とコントロール性を確保。路面μが低下した場合など路面状況の変化に対しては、トランスファーレシオを変更し、前輪への駆動力伝達量を増減することで自在に対応することができる。さらに、サイドブレーキに連動したデフロック強制解除機能も内蔵。サイドブレーキを引けばデフフリー、戻せば設定したトランスファーレシオに瞬時に復帰するため、高度なドライビングテクニックを駆使した走行も可能とした。また、リヤに機械式LSDを採用し、アクセルワークに対する作動レスポンスを高めている。

エンジン性能曲線図



センターデフユニット

センターデフ
コントロールダイヤル

センターデフ
インジケータ

SUBARU

STi SPECIAL ITEMS

エンジン

鍛造ピストン
強化シリンダーヘッド
STi ECU
強化エンジンマウント(フロント&リヤ)
インタークーラー(シルバー塗装)
アルミ製強化インタークーラーダクト
フッソゴム製強化インタークーラーダクト
インタークーラーウォータースプレイズル(拡張性向上)
インタークーラーウォータースプレイ用大容量ウォータータンク
ラジエターダクトルーティングファン
"Tuned by STi"ステッカー

ドライブトレイン

ドライバーズコントロールセンターデフ
クイックシフトリンケージ(リンケージ強化プッシュ採用)
強化リヤアクスルシャフト
リヤ機械式LSD(2ウェイ4ピニオン式)

フロントストラットタワーバー

カーボンストラットタワーバー(MADE BY FHI Aerospace Division)

ブレーキシステム

STi/アールズ・ステンレスメッシュブレーキホース

パワーステアリング

フィン付パワーステアリングオイルクーラー
大容量パワーステアリングオイルポンプ

外装

大型リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)
WRCタイプブルーフレンチレーサー(センター・シグナル)
STi/ブリヂストン・ポテンザRE010 205/50 R16ラジアル
16インチ5スポークアルミホイール(ゴールド塗装)
WRCタイプフォグランプカバー
フロントバンパーカラーラジエターグリル
ガンメタリック塗装フロントグリル
フロントグリルエンブレム(チェリーレッド)
フロントグリルエンブレム(WRC参戦車用六連星・選択仕様)
STiフェンダーサイドエンブレム
IMPREZA WRX STiリヤステッカー

内装

センターデフインジケータ(メーター・パネル内表示)
STiオリジナルバケットシート(STiロゴ刺繍、チェリーレッドステッチ付)
STi/ナルディステアリングホイール(カーボン・リング&チェリーレッドステッチ付)
STi本革巻ショートタイプシフトノブ(チェリーレッドステッチ付)

オプションパーツ

クイックステアリングギヤボックス(13:1)

主な標準装備 ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ/中空インターバルブ/ダイレクトプッシュ式バルブシステム/クランクシャフトフライホイール&クラッチカバー回転/バランス精度向上品/クロスレスオートランミッション/スポーツサスペンション(ラバータイプ)/フロント・2ポットキャリパーベンチレーテッドディスクブレーキ/リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ/フロント&リヤスタビライザー/高性能フロントブレーキパッド(ユーリッド)/ハイワッシャーバルブハロゲンヘッドライト(HIビーム100W,Loビーム80W)/アルミフロントフード/フロント合わせガラス(ブルー)/ウォッシャー連動ミストスイッチ付同付ワイパー/リヤウインドウデフォグガー/タコメーター/パワーステアリング/ナルディステアリング/半ドアモニター/イグニッションキー連動ライトオフ/サイドデフロスター/シガーライター/反鳥照明/デイトライトインナーミラー/カップホルダー/フロントドアポケット/フットレスト/トランク&フューエルリッドオープナー/3点式ELRシートベルト(リヤは2名分)/フロントシート一体シートベルトアンカー/フロントシートベルトショルダーアジャスター/リヤ3点式ELRシートベルト(2名分)/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/リヤドアチャイルドロック/サイドアビーム&ステアリングサポートビーム/テンポラリースペアタイヤ



すべてのスポーツドライバーのために、走りの性能とテイストを高めるスペシャルアイテムを満載。

STi/ナルディステアリングホイール

イタリアの名門、ナルディ製の本革巻ステアリングをSTiがアレンジ、リム部外周にチェリーレッドのステッチを、ホーンリングにカーボン調のプリントを配している。

STiオリジナルシート

フロントシートは、センター部にスウェード調のソフトな質感を持つオリジナルシートを採用。STiロゴの刺繍とイメージカラー、チェリーレッドのステッチをあしらった。

クイックシフトシステム&本革巻ショートタイプシフトノブ

ショートストロークシフトリンケージによるクイックシフトシステム。リンケージに強化プッシュを採用し、シフトフィールを向上。さらに、ショートタイプのシフトノブも装備。本革巻ノブには、チェリーレッドのステッチを配した。

フロントカーボンストラットタワーバー

航空宇宙技術を採用した富士重工工業株式会社エアロスペースディビジョンの製作による、カーボンファイバーとアルミダイキャストで構成された軽量・高剛性フロントストラットタワーバーを装備。さらめてシャープでリニアなハンドリングを生み出している。

STi/アールズ・ステンレスメッシュブレーキホース

耐圧性能にすぐれたステンレスメッシュブレーキホースを4輪に装備。制動時のレスポンスとダイレクト感を向上、ブレーキフィールを高めている。

WRCタイプブルーフレンチレーサー

ルーフのフロントセンター部にWRCイメージのベンチレーターを設置。チルトアップすることで、室内の換気性能を大きく向上する。

ボンネットフードグリルカバーの廃止

エンジンルーム内の冷却性能向上のため、グリル下部のカバーを廃止している。(カバーは車室内に)

大型リヤスポイラー

高速走行時にダウンフォースを生み出しスタビリティを向上する新型リヤスポイラーを装備。ハイマウントストップランプを内蔵している。

STi/ブリヂストン・ポテンザRE010 205/50 R16ラジアル

WRXtypeRA STi(バージョン専用)のコンパウンド/パターンを採用、圧倒的なグリップを発揮するポテンザRE010 205/50 R16ラジアル。また、16インチアルミホイールは、ゴールドカラーの5スポークタイプ。

フロントグリルエンブレム

フロントグリルのエンブレムは、インプレッサのマークにSTiのイメージカラー、チェリーレッドをあしらったオリジナル。さらに、WRC参戦車に使用している六連星エンブレムも用意し、選択可能としている。

BODY COLOR:フェザーホワイト

Specifications

車名・型式:スバル・E-GC8 車種:インプレッサ ハードトップセダン WRXtypeRA STi (5MT) 全長×全幅×全高:4340×1690×1425mm 室内長×室内幅×室内高:1820×1385×1170mm ホールベース:2520mm トレッド(前):1465mm トレッド(後):1455mm 最低地上高:155mm 車両重量:1200kg 乗車定員:5名 車両総重量:1475kg 最小回転半径:5.2m エンジン型式:F120 エンジン種類:水平対向4気筒DOHC4カム16バルブ水冷インタークーラーターボ 内径×行程:82.0×75.0mm 総排気量:1994cc 圧縮比:8.5 最高出力(ネット):127ps/6500rpm 最大トルク:32.5kg-m/4000rpm 燃料供給装置:EGI(電子制御燃料噴射装置) マルチポイントインジェクション 燃料タンク容量:60ℓ 燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 変速機形式:5MT(前進5速 後退1速) 変速比:1(1速):3.454(2速):2.333(3速):1.750(4速):1.354(5速):0.972(後退):3.416(減速比):3.300 ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式 ステアリングギヤ比:15:1(オプションは13:1) 懸架装置:(前輪)ストラット式独立懸架(後輪)ストラット式独立懸架 主ブレーキ形式:4系統油圧式(倍力装置付) 前ブレーキ:ベンチレーテッドディスク 後ブレーキ:ベンチレーテッドディスク 駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動 ■MT・5速マニアルトランスミッション ■エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも約15%程度低い値(自重減価)となります。■この仕様は2001年4月1日より変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をお読みください。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■スピードワーカー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

●WRXtypeRA STiは月産50台(予定)の受注生産のため、ご注文をいただいてから納車で3~4ヵ月程度かかります。